



Die neue Generation (LSVA III) der LSVA-Erhebung - Wissensvorsprung für ASTAG-Mitglieder

La nouvelle génération de perception de la RPLP (RPLP III) - une longueur d'avance pour les membres de l'ASTAG

La nuova generazione di raccolta HVF (HVF III) - un passo avanti per i membri ASTAG

Bruno Hofstetter & Adrian Schmid, Bundesamt für Zoll und Grenzsicherheit BAZG

CV / Abstract

Kurz CV

Adrian Schmid ist seit 1990 im BAZG tätig. Nach der zolltechnischen Ausbildung arbeitete er auf mehreren Zollstellen, bevor er 2002 in den Bereich LSVA wechselte. Seine Tätigkeitsgebiete umfassten sowohl Veranlagungstätigkeiten wie auch technische Aufgaben und Projektarbeiten. Seit 2019 widmet er sich der Weiterentwicklung des Erhebungssystems hin zu LSVA III.

Bruno Hofstetter arbeitete nach seiner Ausbildung zum Elektroingenieur HTL ab 1987 als Entwicklungsingenieur und Projektleiter bei ABB. Seit der Einführung der LSVA 2001 arbeitet er für das BAZG im Bereich Verkehrsabgaben. Seine Tätigkeitsgebiete umfassten neben dem Systembetrieb insbesondere die technische Projektleitung des Systems LSVA II (emotach), die Mitarbeit in europäischen Projekten zu Interoperabilität, dem Aufbau von EETS zur Erhebung der LSVA bis hin zu LSVA III.

Abstract

Die leistungsabhängige Schwerverkehrsabgabe (LSVA) wird seit ihrer Einführung im Jahr 2001 mit einem Erfassungsgerät des Bundesamts für Zoll und Grenzsicherheit (BAZG) erhoben. Das bisherige LSVA-Erhebungssystem erreicht im Jahr 2024 sein technisches Lebensende und muss erneuert werden.

Das BAZG wird künftig keine eigenen Erfassungsgeräte mehr entwickeln und herausgeben. Diese Aufgabe wird von privaten Anbietern übernommen. Am AS-TAG erfahren Sie aus erster Hand, welche Veränderungen anstehen, was das für Sie als Fahrzeughalter konkret bedeutet und welche Möglichkeiten sich mit der neuen Generation der Abgabeerfassung und -erhebung (LSVA III) für Sie eröffnen.

CV en bref

Adrian Schmid travaille à l'OFAC depuis 1990. Après sa formation en technique douanière, il a travaillé dans plusieurs bureaux de douane avant de passer au domaine RPLP en 2002. Ses domaines d'activité comprenaient aussi bien des activités de taxation que des tâches techniques et des travaux de projet. Depuis 2019, il se consacre à l'évolution du système de perception vers la RPLP III.

Après sa formation d'ingénieur électricien ETS, Bruno Hofstetter a travaillé à partir de 1987 comme ingénieur de développement et chef de projet chez ABB. Depuis l'introduction de la RPLP en 2001, il travaille pour l'OFAC dans le domaine des redevances de circulation. Outre l'exploitation du système, ses domaines d'activité comprenaient notamment la direction technique de projet du système RPLP II (emotach), la collaboration à des projets européens sur l'interopérabilité, la mise en place du SET pour la perception de la RPLP jusqu'à la RPLP III.

Abstract

Depuis son introduction en 2001, la redevance sur le trafic des poids lourds liée aux prestations (RPLP) est perçue au moyen d'un appareil de saisie de l'Office fédéral des douanes et de la sécurité frontalière (OFDT). Le système de perception actuel de la RPLP atteindra sa fin de vie technique en 2024 et devra être renouvelé.

A l'avenir, l'OFAC ne développera plus et n'éditera plus ses propres appareils de saisie. Cette tâche sera assumée par des prestataires privés. Lors de l'AS-TAG, vous apprendrez de première main quels sont les changements à venir, ce que cela signifie pour vous en tant que détenteur de véhicule.
et quelles possibilités s'ouvrent à vous avec la nouvelle génération de saisie et de perception de la redevance (RPLP III)

CV breve

Adrian Schmid lavora per FCA dal 1990. Dopo aver completato la formazione doganale, ha lavorato presso diversi uffici doganali prima di passare alla divisione HVF nel 2002. Le sue aree di attività comprendevano attività di valutazione, compiti tecnici e lavori di progetto. Dal 2019 si dedica all'ulteriore sviluppo del sistema di raccolta verso la TTF III.

Dopo una formazione come ingegnere elettrico, Bruno Hofstetter ha lavorato come ingegnere di sviluppo e project manager presso ABB dal 1987. Dall'introduzione della TTF nel 2001, lavora per il BAZG nel settore dei prelievi sui trasporti. Oltre al funzionamento del sistema, le sue aree di attività comprendevano in particolare la gestione tecnica del progetto del sistema HVF II (emotach), la collaborazione a progetti europei sull'interoperabilità, lo sviluppo di EETS per la raccolta di HVF fino a HVF III.

Astratto

Dalla sua introduzione nel 2001, la tassa sul traffico pesante legata alla distanza (HVF) è stata riscossa utilizzando un dispositivo di registrazione dell'Ufficio federale delle dogane e della sicurezza dei confini (BAZG). L'attuale sistema di raccolta della TTPCP raggiungerà la fine della sua vita tecnica nel 2024 e dovrà essere rinnovato.

In futuro, l'UFAC non svilupperà e rilascerà più i propri dispositivi di raccolta. Questo compito sarà assunto da fornitori privati. All'AS-TAG potrete conoscere in prima persona i cambiamenti in arrivo, cosa significa concretamente per voi come proprietari di veicoli e quali opzioni avete a disposizione.

e quali opportunità vi offrirà la nuova generazione di registrazione e riscossione delle imposte (HVF III).